

dal 1923

ED
EDISPORT

€ 6,00
AGOSTO/SETTEMBRE 2017
mensile - anno 95

IN VENDITA ANCHE SU



Vela e MOTORE

www.velaemotore.it catamarani.velaemotore.it



Amer 94

*Silenzio si naviga!
Il primo superyacht
con 3 Volvo Penta Ips 1.200*

IN PROVA

**AMER 94
DELPHIA BLUESCAPE 1200
ECO TRAWLER 53
FOUR WINNS HD240**

SALONI

CANNES, GENOVA, MONTECARLO

Barche & accessori 200 novità in anteprima

LE IMPRESSIONI DI VELA E MOTORE

AMER 94

Primo superyacht ad adottare i Volvo Penta Ips 1.200, Amer 94' raggiunge una velocità doppia rispetto a uno scafo dislocante a parità di consumi. A questo si aggiunge una netta diminuzione di rumorosità, vibrazioni ed emissioni per il massimo comfort a bordo

NOTE

Tester **Piero ragazzi**

(velaemotore@edisport.it)



✓ Dove abbiamo navigato:

Nelle acque di Cannes, mare calmo







1. Il salone del ponte principale è caratterizzato da un décor minimalista e senza eccessi.

2. Un'altra vista del salone con, in primo piano, l'area pranzo con tavolo ovale in marmo per sei persone.

3. L'avveniristica postazione di comando con cruscotto Glass Cockpit di Volvo Penta che riunisce in un'unica ed elegante interfaccia tutti i dati di controllo dei motori. I joystick e le leve di comando sono inseriti sui braccioli della poltrona del pilota.

4. La scala di collegamento tra i ponti è rivestita di ardesia con gradini illuminati.

L' introduzione sul mercato dei Volvo Ips 1200 ha aperto le porte all'applicazione di questo interessante sistema di propulsione anche alle elevate potenze e il nuovo Amer 94' nella versione con tre Ips 1.200, studiato e ottimizzato proprio per sfruttare i vantaggi della propulsione svedese, rappresenta una vera novità tra le unità al limite dei 100'.

Lo yacht è disponibile anche con le trasmissioni tradizionali e motori Cat C32 Acert da 1.825 cv e Man 12V 1.800, ma la vera originalità è che, pur prendendo origine dal precedente Amer 92' ed essendo simile alle versioni del 94' con linea d'asse, il modello con gli Ips è nella sostanza una barca innovativa. Si tratta, infatti, del frutto di uno studio che intende offrire

caratteristiche dinamiche, di manovrabilità, di comfort in navigazione e spazi abitativi non raggiungibili con le linee d'asse e la prova in navigazione che abbiamo effettuato allo scorso salone di Cannes ci ha convinti che l'obiettivo è stato raggiunto.

Considerando che il costo degli Ips è superiore a quello dei sistemi tradizionali, il cantiere ha comunque mantenuto il prezzo al pubblico delle versioni con motori a linea d'asse.

Visto che tutti conosciamo la facilità con cui si manovrano le barche con Ips e joystick, evolvere con un 94' tra gli yacht che affollano le acque del porto francese spostandosi solo dove e quanto si vuole è una grande sensazione!

In navigazione la rumorosità e le vibrazioni sono decisamente contenute, ma ciò che più col-





1. Gli spazi interni della zona notte (ponte inferiore) sono organizzati in quattro cabine e due alloggi per l'equipaggio. L'armatoriale è a centro barca ed è completa di bagno (4), zona studio e cabina armadio.
2. Una delle due matrimoniali dedicate agli ospiti con mobili a illuminazione a pavimento.
3. Bella l'idea della quarta cabina, raggiungibile da prua e sfruttabile come salottino con doppio divano trasformabile in letti e con mini spa.

pisce è verificare l'efficienza degli Ips sia alla massima velocità che a crociera economica, condizioni in cui si ottengono risparmi sui consumi variabili tra il 40 e il 20 per cento. Nei regimi intermedi questi vantaggi si riducono e la media generale si può valutare in circa il 20 per cento, ma resta notevole la riduzione di rumorosità e, di conseguenza, il miglior comfort offerto.

Sul piano dell'autonomia, sempre comparando i sistemi di trasmissione, i consumi più contenuti e il minor peso del sistema Ips permettono di ridurre in modo significativo la quantità di combustibile trasportato a parità di miglia percorse o, in alternativa, mantenendo la massima capacità di carico, di aumentare il range di

navigazione. Per quanto attiene all'attenzione per l'ambiente, si è stimato che minori consumi ed elevata efficienza comportino emissioni di CO² ridotte del trenta per cento.

Novità interessanti sono legate ai nuovi layout e dimensioni della sala macchine in quanto, rispetto a un allestimento tradizionale, il locale che ospita gli Ips, pur alloggiando tre motori, necessita di un volume più contenuto di quello tradizionale.

Il vantaggio si è concretizzato nelle dimensioni della cabina armatoriale e nel garage del tender, disegnato su questa versione per ospitare un tender TB400 con motore Honda BF40 lungo quattro metri.

AMER 94 in cifre



4

I DATI

Lungh.f.t. (con pedana di poppa)	m 28,65
Lunghezza scafo	m 23,96
Larghezza massima	m 6,30
Immersione max con eliche	m 1,85
Dislocamento a mezzo carico	t 64
Serbatoi acqua	lt 1.800
Cabine	4
Bagni	4
Equipaggio	3
Cabine equipaggio	2+1 bagno

Motori	3x Volvo Penta Ips 1200
Carburante	lt 7.000
Velocità	max 30 nodi
Velocità di crociera	26 nodi
Progetto	Ufficio tecnico cantiere
Design esterno e interno	Permare

INDIRIZZI

Permare, Portosole - Sanremo (IM),
tel. 0184 504050, www.ameryachts.it

